

Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov  
Most v km 4,894  
406 Nový stav - Detaily  
M1.10, 1:20

SCHÉMA DETAILŮ A IZOLACÍ V PŮDORYSU  
1:200

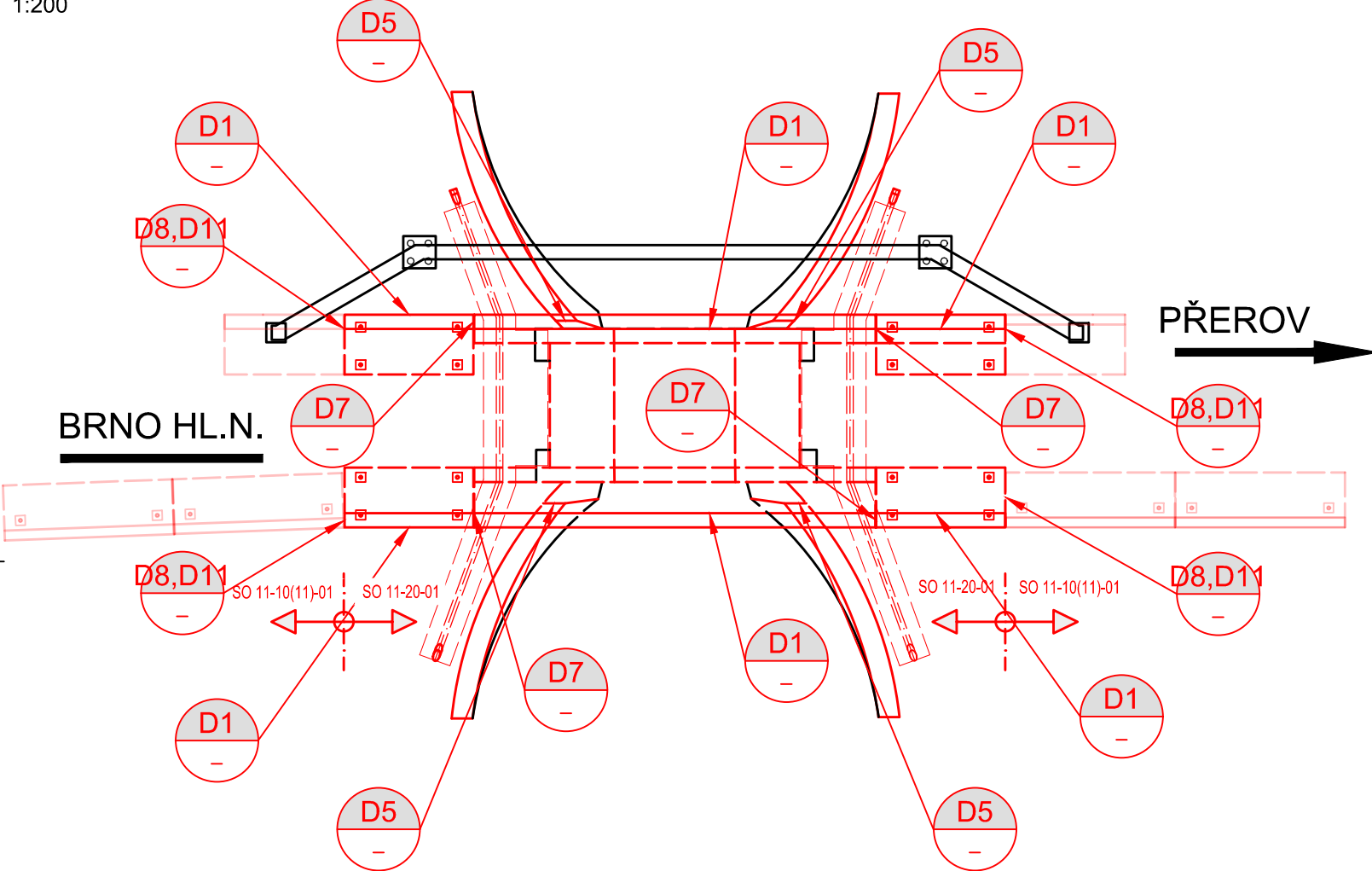
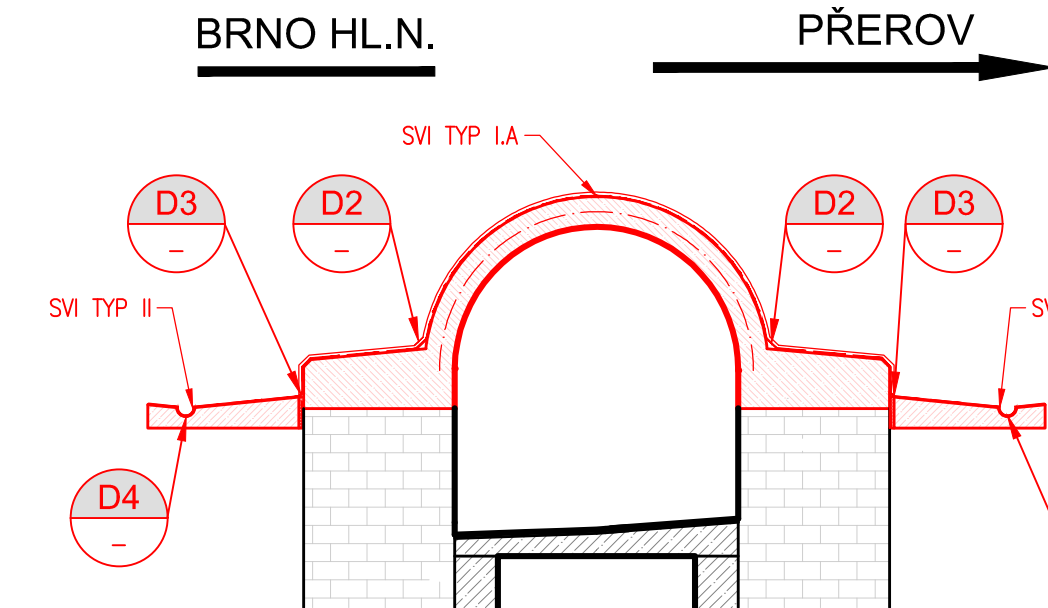
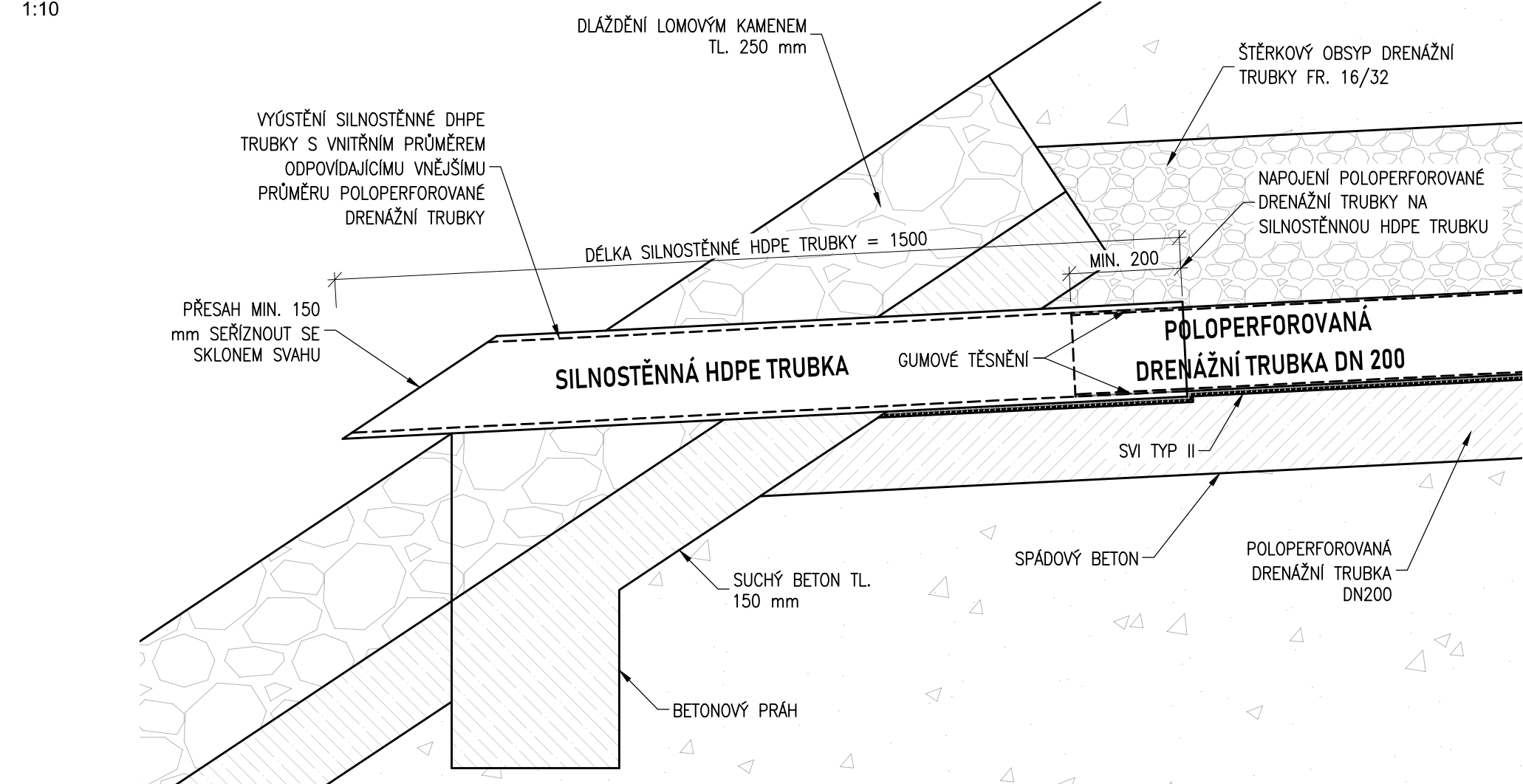


SCHÉMA DETAILŮ A IZOLACÍ V PODELNÉM ŘEZU  
1:100



DETAIL D10 - VYÚSTĚNÍ HDPE TRUBKY  
1:10



DETAIL D1 - KOTVENÍ IZOLACE POD ŘÍMSOU NK  
1:5

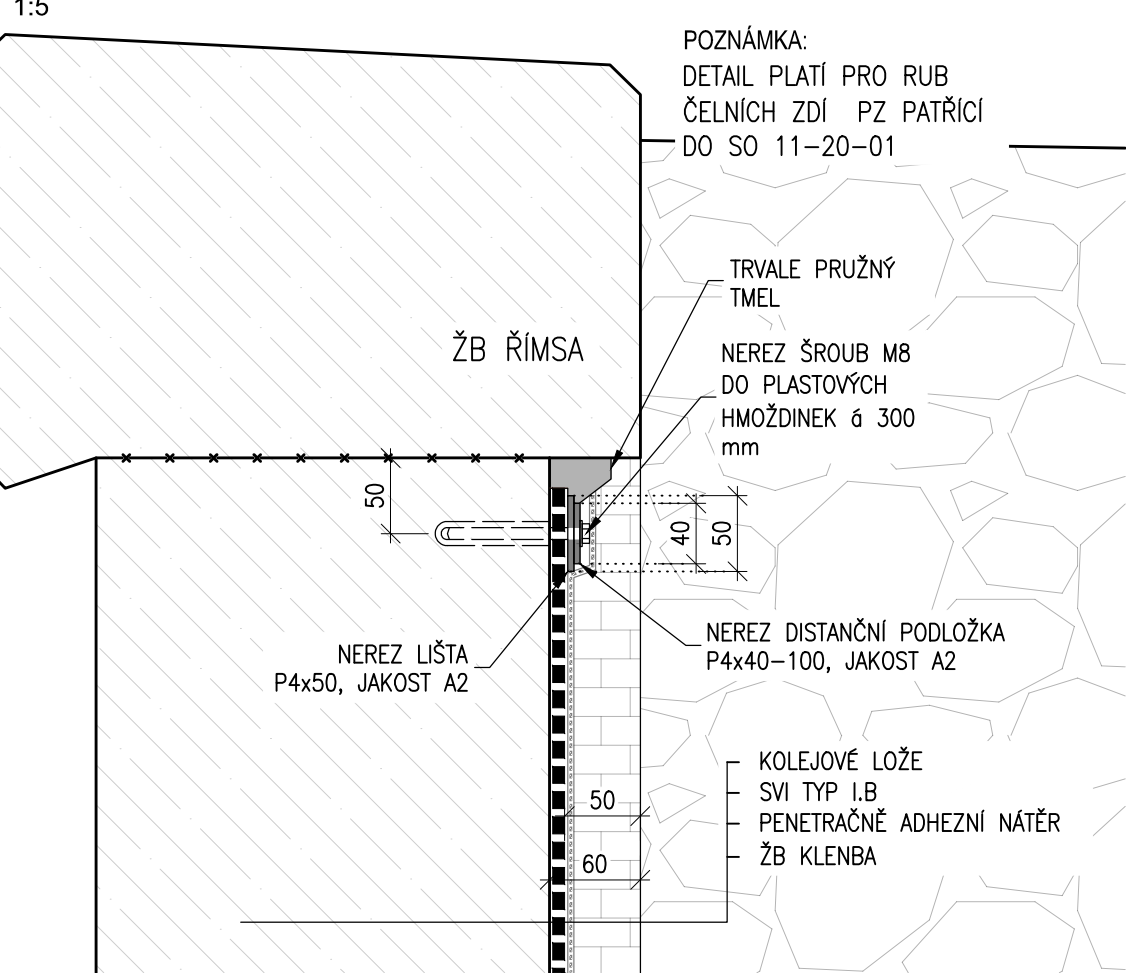
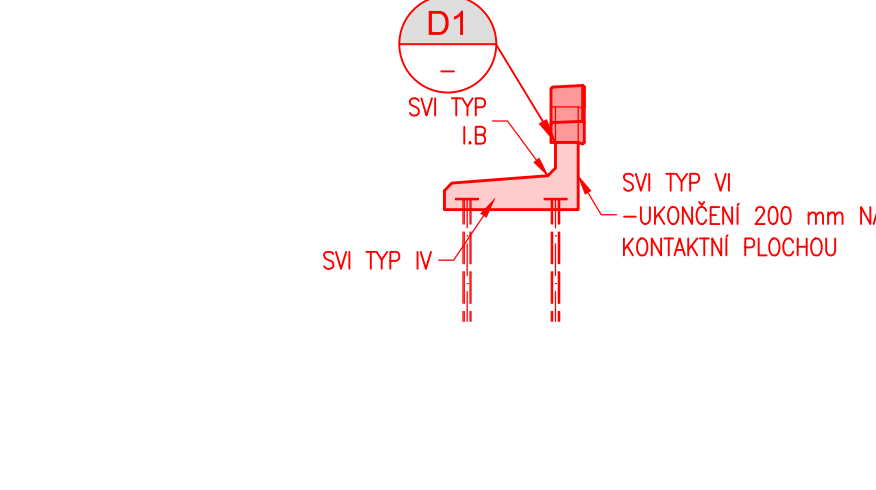
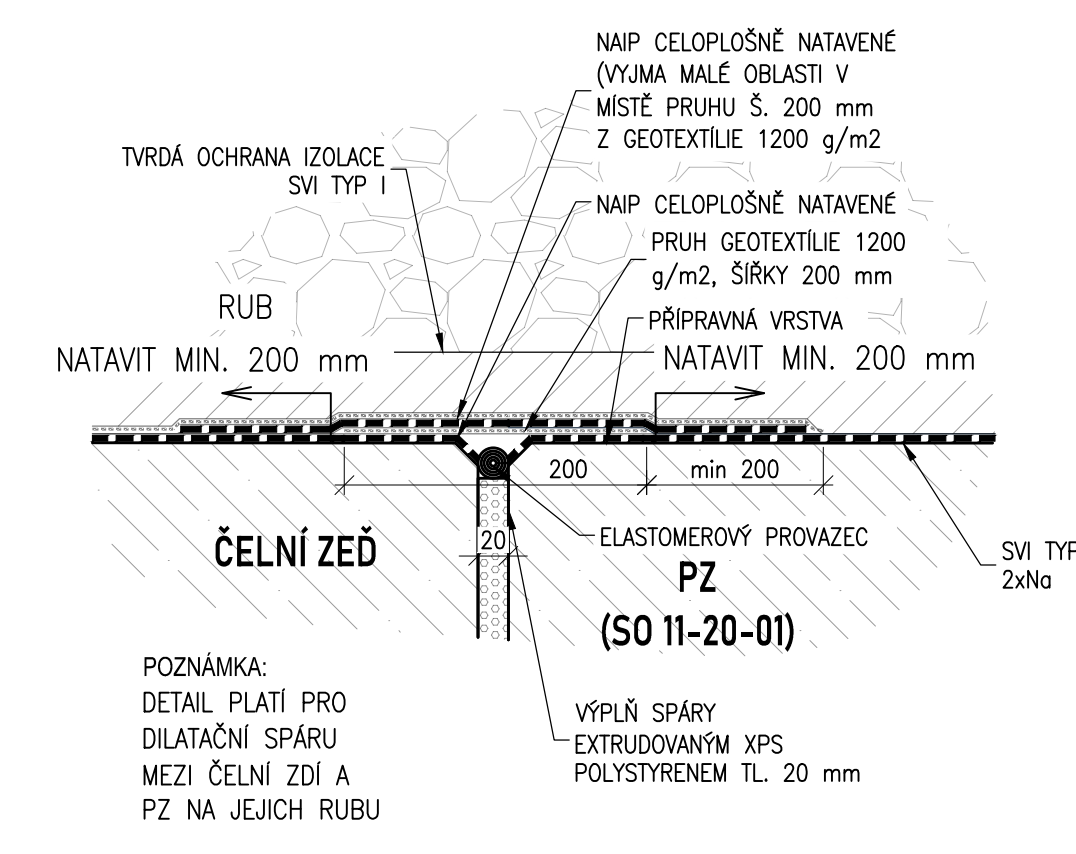


SCHÉMA DETAILŮ A IZOLACÍ NA PZ V RÁMCI SO 11-20-01  
1:100

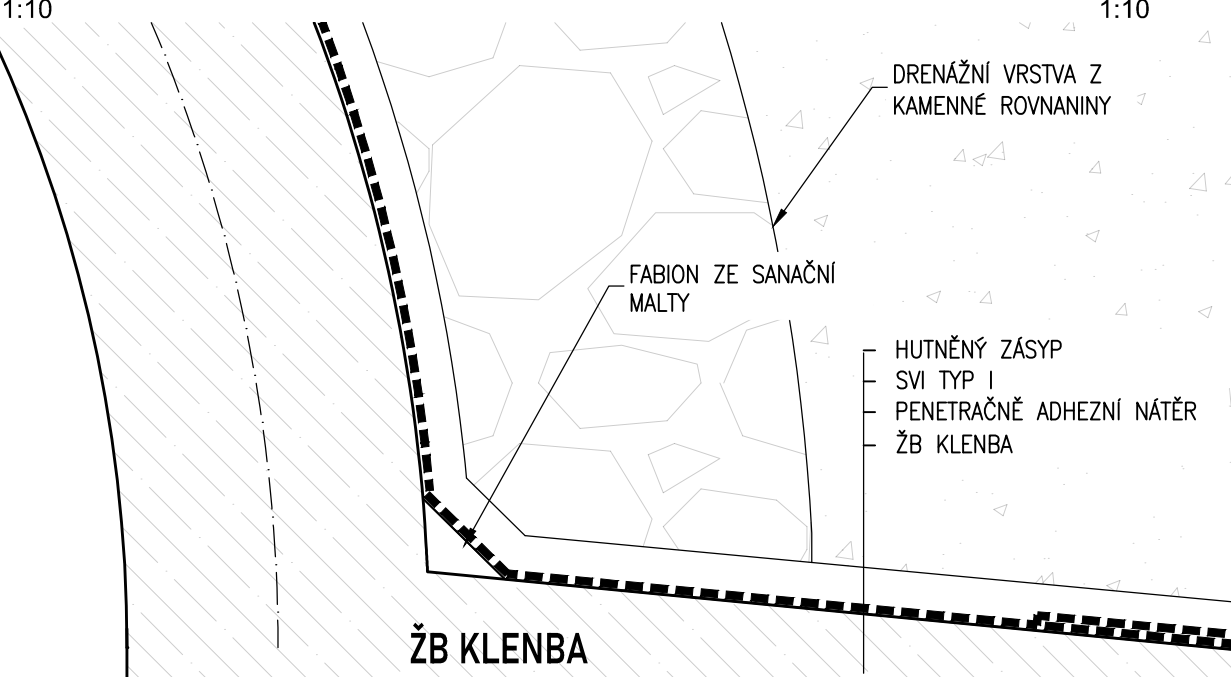


DETAIL D7 - PŘECHOD IZOLACE Z NK NA PZ  
1:5

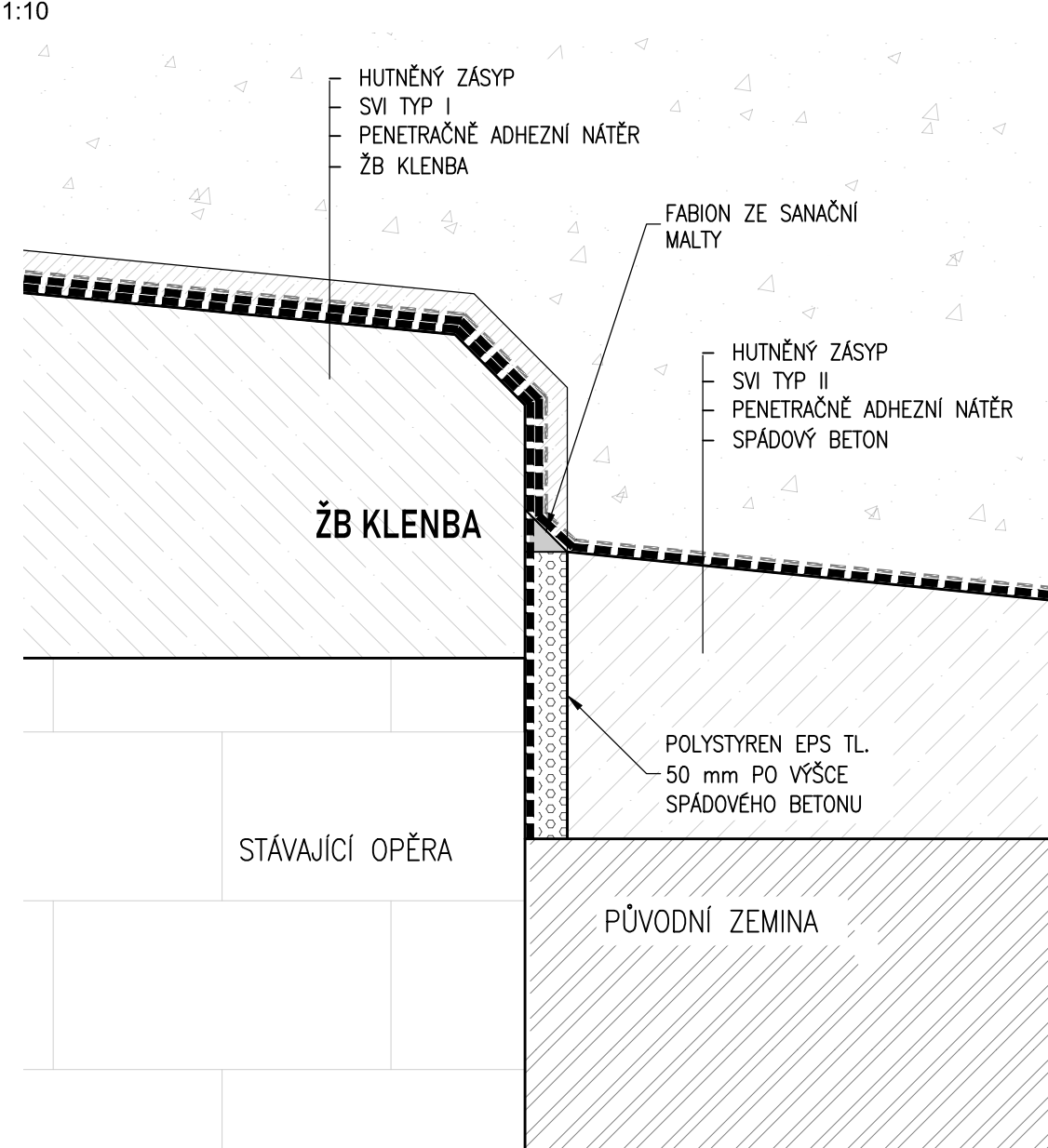
PŮDORYS V MÍSTĚ DŘÍKŮ ČELNÍ ZDI A PZ



DETAIL D2 - PŘECHOD IZOLACE NA RUBU KLENBY  
1:10

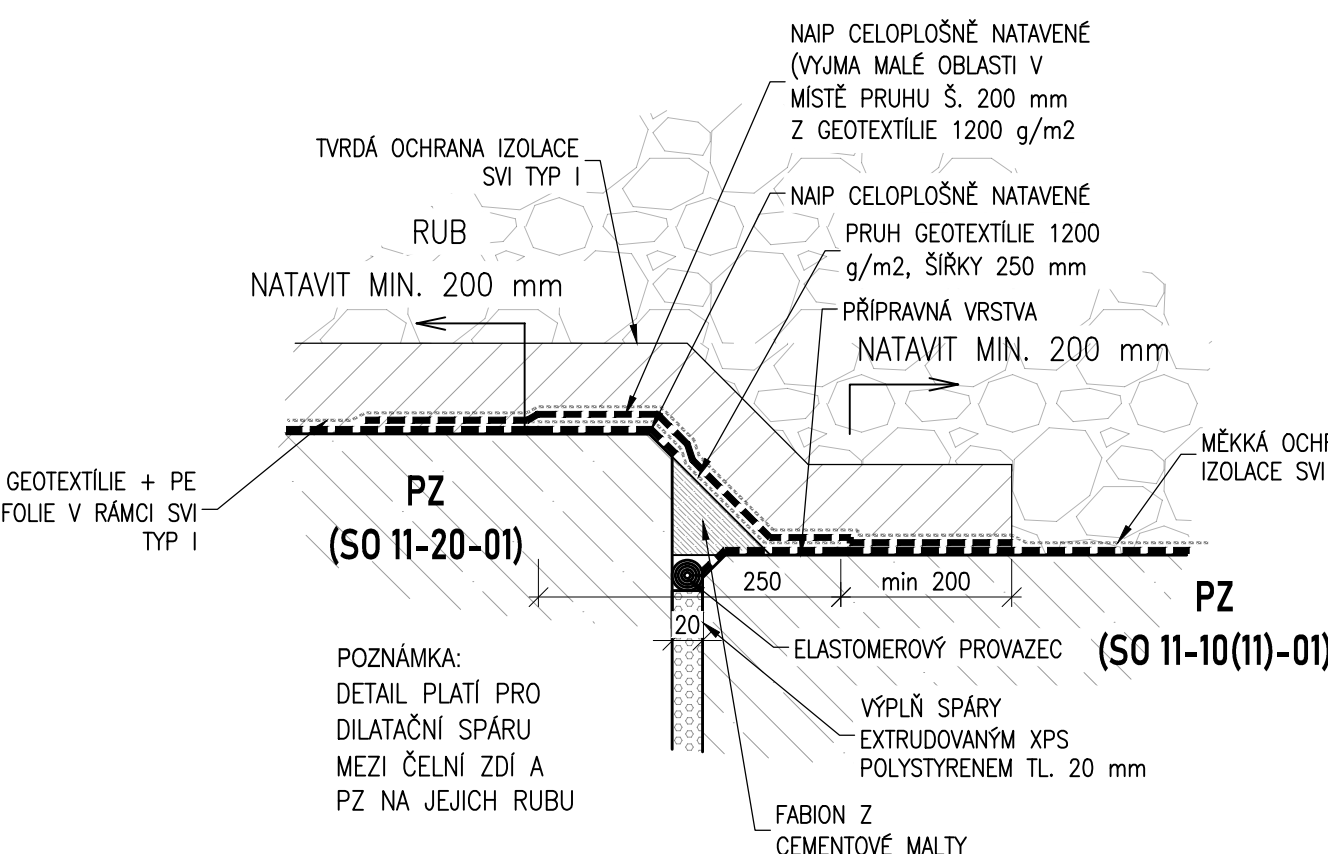


DETAIL D3 - PŘECHOD IZOLACE Z NK NA SPÁDOVÝ BETON  
1:10

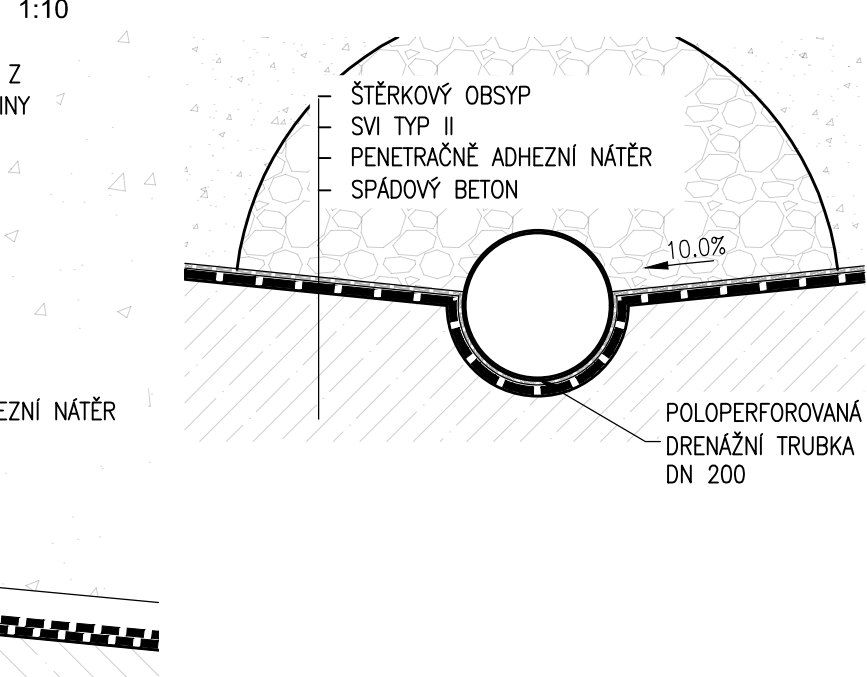


DETAIL D8 - PŘECHOD IZOLACE MEZI PZ (SO 11-20-01) A PZ (SO 11-11-01)  
1:5

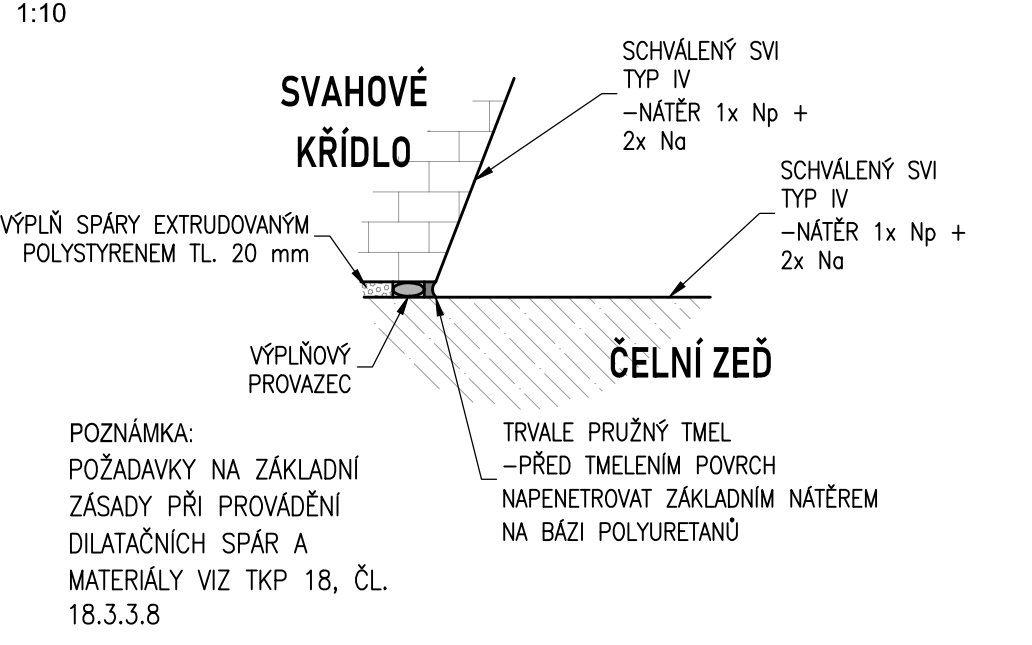
PŮDORYS V MÍSTĚ DŘÍKŮ PZ SO 11-20-01 A PZ SO 11-11-01



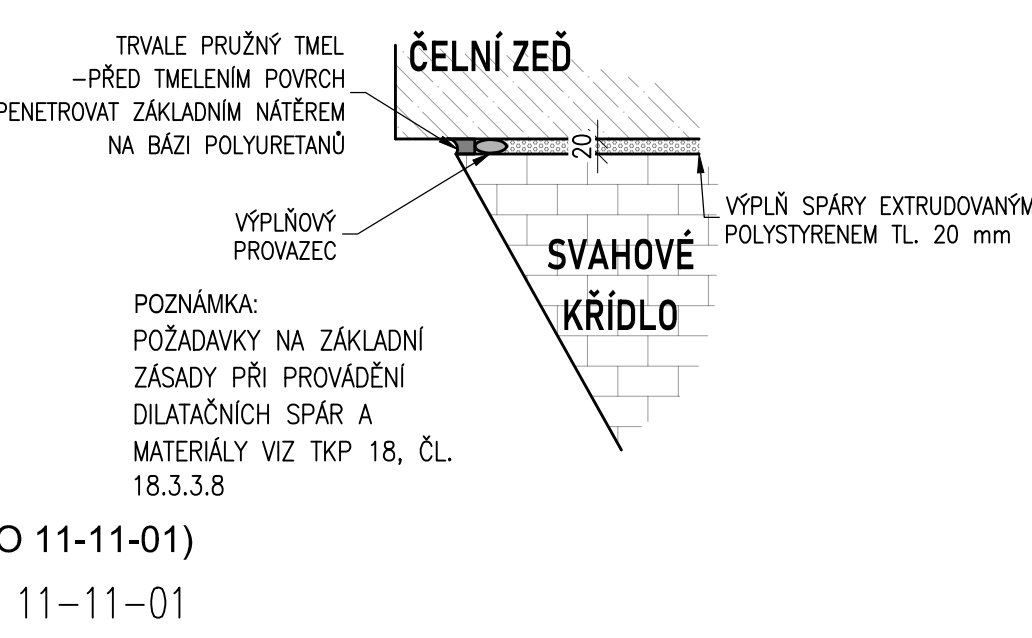
DETAIL D4 - ULOŽENÍ DRENÁŽNÍ TRUBKY VE SPÁDOVÉM BETONU  
1:10



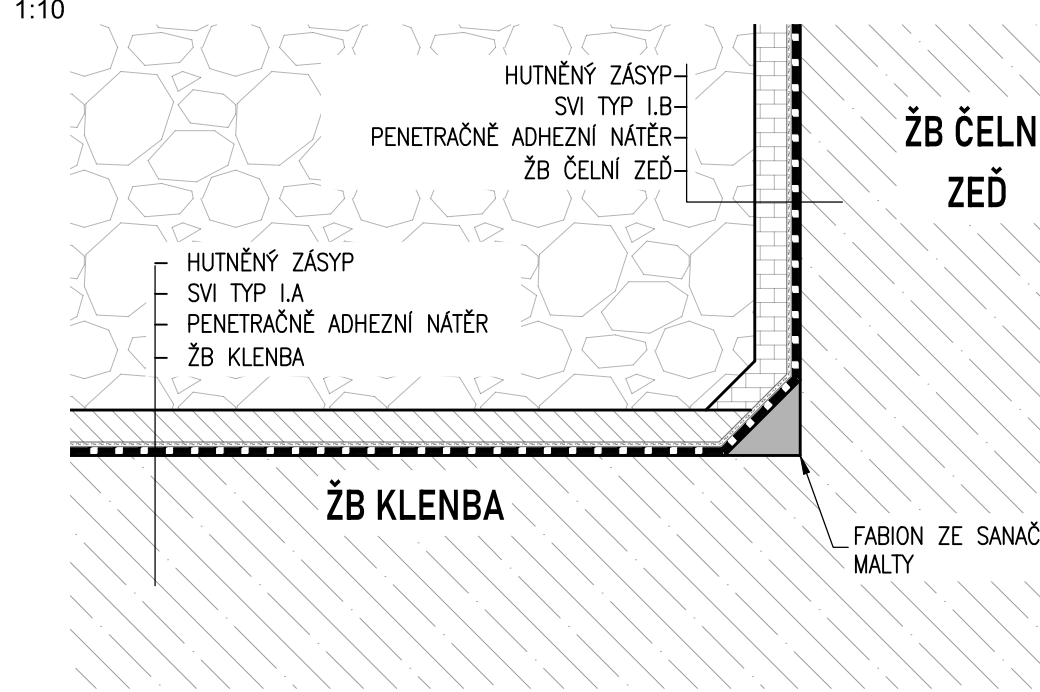
DETAIL D5.1 - NAPOJENÍ KŘÍDEL NA ČELNÍ ZEĎ NA RUBU  
1:10



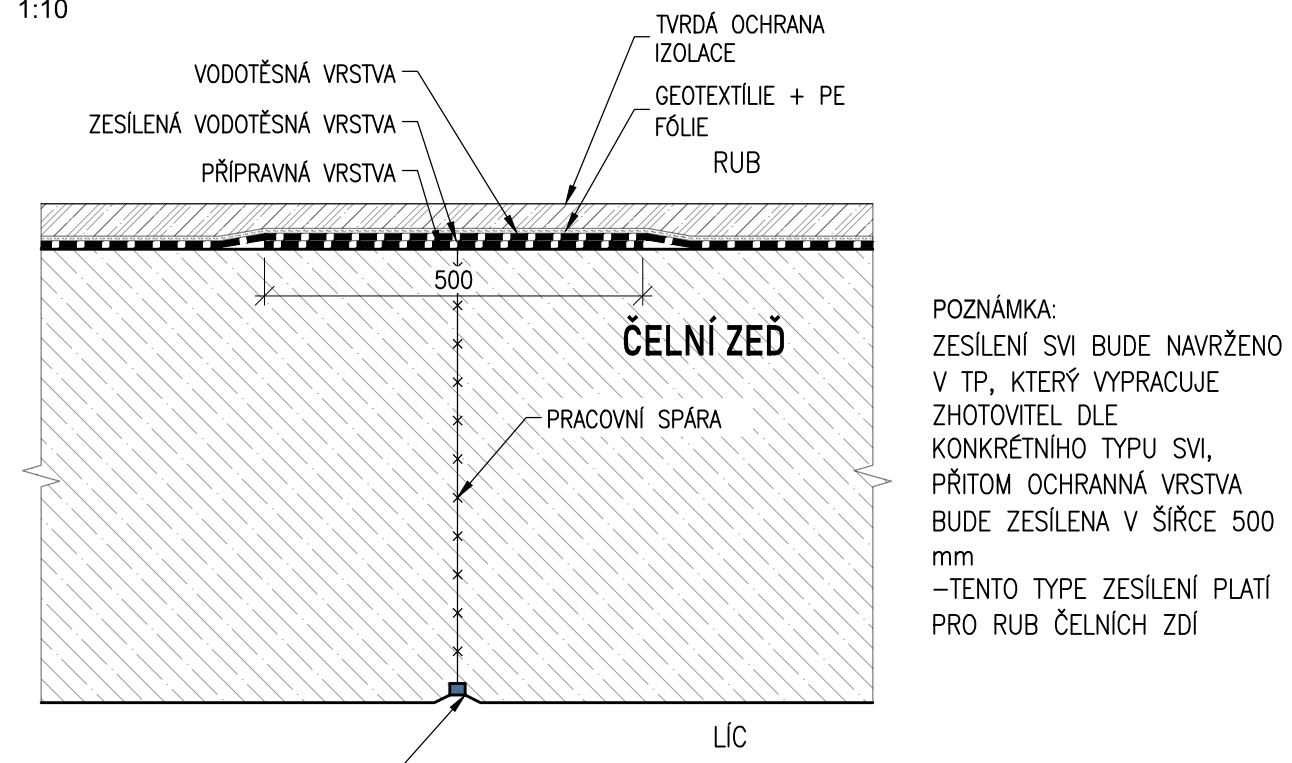
DETAIL D5.2 - NAPOJENÍ KŘÍDEL NA ČELNÍ ZEĎ Z LÍCE  
1:10



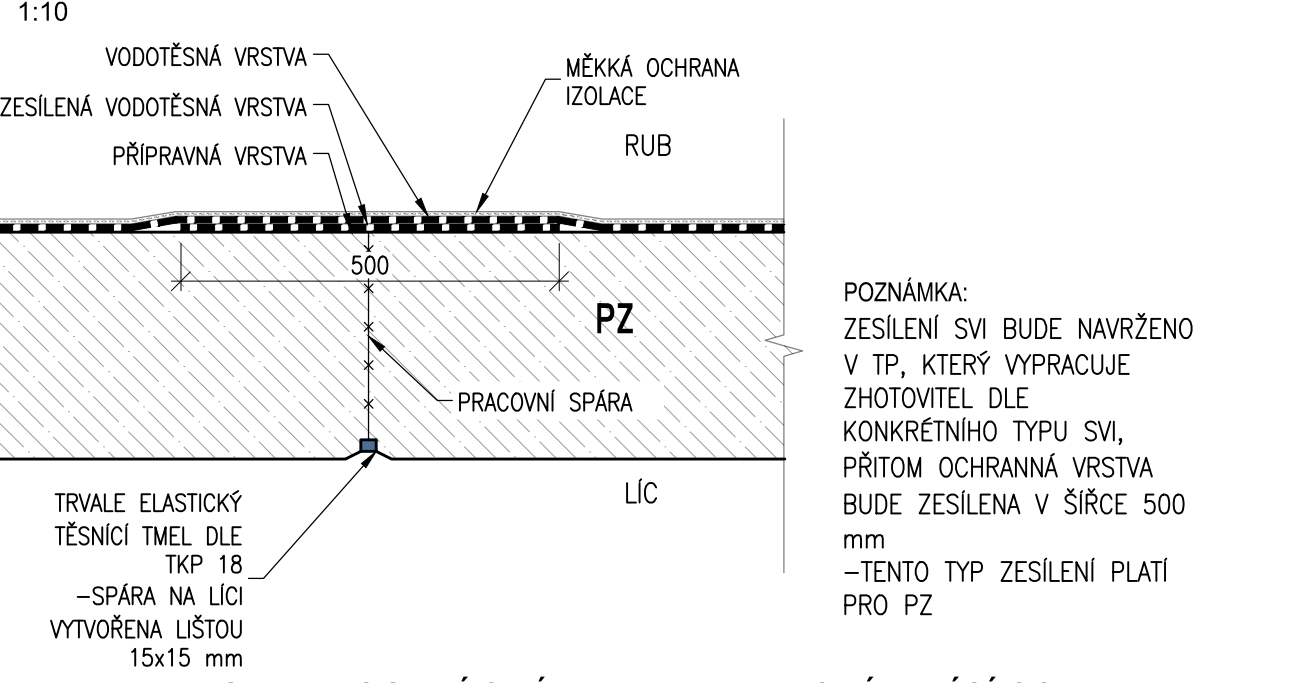
DETAIL D9 - PŘECHO IZOLACE MEZI ČELNÍ ZDÍ A NK  
1:10



DETAIL D6.1- IZOLACE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY NA NK  
1:10



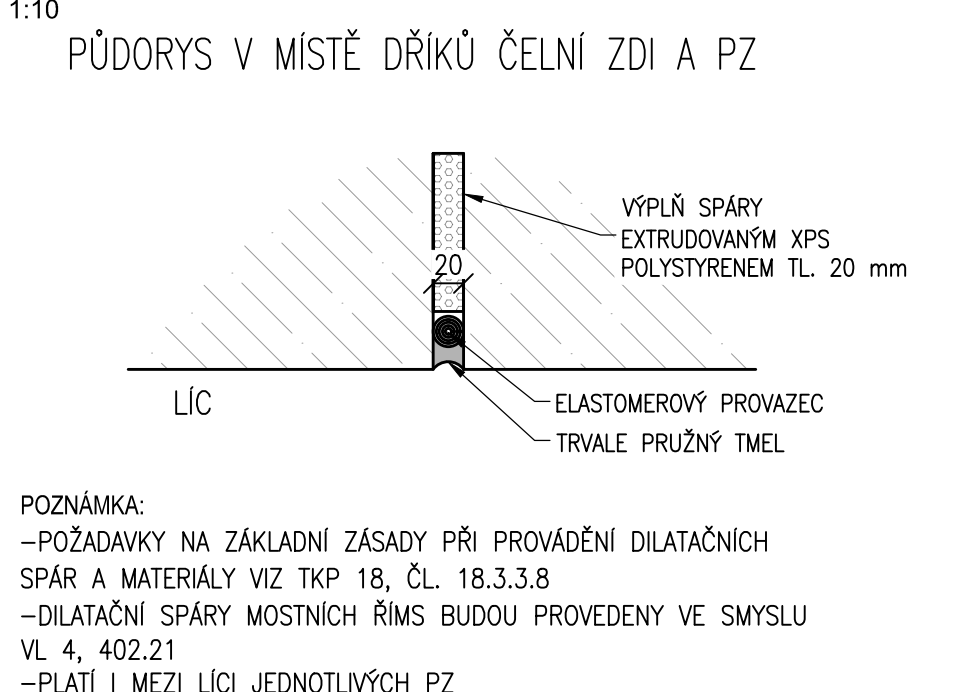
DETAIL D6.B- IZOLACE V MÍSTĚ PRACOVNÍ SPÁRY NA NK  
1:10



DETAIL D6.C - PRACOVNÍ SPÁRA MEZI NK A STÁVAJÍCÍ SS  
1:10



DETAIL D11 - PŘECHO IZOLACE MEZI ČELNÍ ZDÍ A NK  
1:10



POZNÁMKY

– POČTY ASFALTOVÝCH PASŮ V JEDNOTLIVÝCH  
DETAILECH BUDOU NAVRŽENY ZHOTOVITELEM DLE  
JEHO KONKRÉTNÍHO NAVRHU U SŽ SCHVÁLENÉHO  
TYPU SYSTÉMU VODOTĚSNÉ IZOLACE

TYPY SVI:

SVI TYP I A (RUB NK)  
– PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET  
URČÍ ZHOTOVITEL)  
– OCHRANA Z BETONU C25/30 XC2, XF1 TL 50 mm  
+ KARI SÍŤ D4–100x100

SVI TYP I B (RUB ČELNÍCH ŽB ŽÍDEK, PZ (SO 11-20-01),  
ROVNOBĚŽNÝCH KŘÍDEL):  
– PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET  
URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)  
– OCHRANA Z CHELNÉ VÝZDVKY

SVI TYP II (SPÁDOVÝ BETON ODVODNĚNÍ):

– LOŽENÉ ASFALTOVÉ PÁSY KONSTRUKČNĚ NATAVENÉ  
(POČET URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU  
SVI)  
– MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILIÍ (HMOTNOST  
URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

SVI TYP III (PŘECHODOVÉ ŽIDKY SO 11-11-01 ŽEL. SPODEK):  
– PLNOPLOŠNĚ NATAVENÉ ASFALTOVÉ PÁSY (POČET  
URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)  
– MĚKKÁ OCHRANA TVOŘENÁ GEOTEXTILIÍ (HMOTNOST  
URČÍ ZHOTOVITEL DLE KONKRÉTNÍHO TYPU SVI)

SVI TYP IV (OSTATNÍ POVRCHY NA STYKU SE ZEMINOU, NENÍ  
CHRÁNĚNA JINAK):  
– 1x Np + 2x No

Ministerstvo dopravy Státní fond dopravní infrastruktury		Paré:	
Jiná ověření:		Razítko oprávněné osoby:	
Orientační schéma:		Podpis:	
Revize:		Datum:	
000		24.07.2022	
Popis:		Definitivní odevzdání dokumentace	
Kontrola:		Ing. Radomír Hanák	
Stavebník/Investor:		Správa železnic, státní organizace	
Adresa:		Dlažďná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:		Stavební správa východ	
Adresa:		Nerudova 773/1, 779 00 Olomouc	
Zhotovitel díla:		SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Zhotovitel objektu:		SUDOP Brno, spol. s r.o.	
Adresa:		Kounicova 688/26, 611 36 Brno	
Kontakt:		T: +420 972 625 804 E: sudop@sudop-brno.cz	
Hlavní projektant (HIP):		Ing. Radomír Hanák	
Specialista:		Ing. Radomír Hanák	
Název stavby/akce:		Rekonstrukce mostu v km 4,894 na trati Brno - Přerov	
Označení investora:		S622000584	
Označení zhotovitele:		21043-01-0522	
Název části:		Mosty	
Označení části:		D.2.1.04	
Název objektu/dílní části:		Most v km 4,894	
Označení objektu/komplexu:		SO 11-20-01	
Název přílohy:		Nový stav - Detaily	
Označení přílohy:		2. 406	
Název dílní části přílohy:		Nový stav - Detaily	
Odpovědný projektant:		Zpracovatel přílohy:	
Ing. Jan Matějka		Ing. Denis Ujházy	
Kraj:		Měřítko:	
Jihomoravský		1:10, 1:5	
Ověření investora:		Formáty:	
S622000584-1-PDP-S-02104-1-S0112001-1-X-X-2-406-000		12 x A4	
Stavba dokumentace:		TUDU:	
Datum:		2101-02	
Stavba dokumentace:		24.07.2022	
Datum:		24.07.2022	
Stavba dokumentace:		24.07.2022	
Datum:		24.07.2022	